

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
Przebudowa drogi gminnej nr 111751R w miejscowosci Rokietnica w km 0+000-0+970			
1 Roboty ziemne			
1.1 Roboty ziemne			
1.1.1 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5·cm głębokości			
445,14	= 445,140000		
Ogółem:	445,140	4	m2
1.1.2 Nr STWiOR: D-04.01.01 KNR 231/102/1 Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10·cm poz.2.1.1-poz2.1.2 poszerzenia na postój poszezrenia na postój			
4980,334-4649,194	= 331,140000		
12*3*2	= 72,000000		
7*(3+0)/2*4	= 42,000000		
Ogółem:	445,140	445,140	m2
1.1.3 Nr STWiOR: D-06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe od km 0+010 do km 0+980 strona lewa i prawa			
350*0,70*2+240*2*0,50	= 730,000000		
Ogółem:	730,000	730,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
2 Podbudowa			
2.1 Podbudowa na poszerzeniach			
2.1.1 Nr STWiOR: D-04.03.01			
KNR 231/1004/6			
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)			
od km 10,54 do km 478,43	$(478,43-10,54)*(4,5+4,40+4,7)/3$	=	2 121,101333
od km 478,43 do km 493,43	$(493,43-478,43)*4,7$	=	70,500000
od k 493,43 do km566,27	$(566,27-493,43)*5,4$	=	393,336000
od km 0+566,27 do km 0+581,27	$(581,27-566,27)*5,60$	=	84,000000
od km 0+581,27 do km 0+667,58	$(667,58-581,27)*4,6$	=	397,026000
od km 0+667,58 do km 0+682,58	$(682,58-667,58)*5,00$	=	75,000000
od km 0+682,58 do km 0+747,75	$(747,75-682,58)*5,3$	=	345,401000
od km 0+747,75 do km 0+762,75	$(762,75-747,75)*5,3$	=	79,500000
od km 0+762,75 do km 0+910,54	$(910,54-762,75)*4,6$	=	679,834000
od km 0+910,54 do km 0+925,54	$(925,54-910,54)*4,7$	=	70,500000
od km 0+925,54 do km 0+950,93	$(950,53-925,54)*7,7$	=	192,423000
od km 0+950,93 do km 0+965,93	$(965,93-950,93)*4,8$	=	72,000000
od km 0+965,96 do km 0+980,55	$(980,55-965,96)*4,7$	=	68,573000
Ogółem:	4 649,194	4 649,194	m2
2.1.2 Nr STWiOR: D-04.04.01			
KNR 231/114/1			
Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm			
poz.3.1.2-poz2.1.1	4980,334-4649,194	=	331,140000
poszerzenia na postój	$12*3*2$	=	72,000000
poszezrenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	=	42,000000
Ogółem:	445,140	445,140	m2
2.1.3 Nr STWiOR: D-04.04.04			
KNR 231/114/7			
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm-			
poszezrenia drogi	331,14	=	331,140000
poszerzenia na postój	$12*3*2$	=	72,000000
poszezrenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	=	42,000000
Ogółem:	445,140	445,140	m2
2.1.4 Nr STWiOR: D-04.04.04			
KNR 231/114/8			
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości			
poszezrenia drogi	331,14	=	331,140000
poszerzenia na postój	$12*3*2$	=	72,000000
poszezrenia na postój	$7*(3+0)/2*4$	=	42,000000
Ogółem:	445,140	445,140	15 m2
2.2 Utwardzenie poboczy			
2.2.1 Nr STWiOR: D-04.04.04			
KNR 231/114/7			
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm-			
pobocze	$980*0,5*2$	=	980,000000
Ogółem:	980,000	980,000	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wycieszenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3 Roboty nawierzchniowe					
3.1 Roboty nawierzchniowe					
3.1.1 Nr STWiOR: D-03.04.01					
KNR 231/1002/4					
Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, (poz.Zastępcza)Skropienie nawierzchni podbudowy tłuczniowej					
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		445,140	445,140	m2
3.1.2 Nr STWiOR: D-03.04.01					
KNR 231/1002/2					
Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10-dm3/m2					
					m2
3.1.3 Nr STWiOR: D-05.01.01					
KNR 231/311/5					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3-cm-masa AC11S dla KR 1-2					
od km 0+000 do km 0+010,54	0	=	0,000000		
od km 10,54 do km 478,43	(478,43-10,54)*5	=	2 339,450000		
od km 478,43 do km 493,43	(493,43-478,43)*(5+5,55)/2	=	79,125000		
od k 493,43 do km566,27	(566,27-493,43)*5,55	=	404,262000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2	=	79,125000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	(667,58-581,27)*5,00	=	431,550000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	(682,58-667,58)*(5+5,75)/2	=	80,625000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	(747,75-682,58)*5,75	=	374,727500		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	(762,75-747,75)*(5,75+5)/2	=	80,625000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	(910,54-762,75)*5	=	738,950000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	(925,54-910,54)*(5+5,6)/2	=	79,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	(950,53-925,54)*5,6	=	139,944000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	(965,93-950,93)*(5,6+5)/2	=	79,500000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	(980,55-965,96)*5,00	=	72,950000		
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		5 425,474	5 425,474	m2
3.1.4 Nr STWiOR: D-05.01.01					
KNR 231/311/6					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy					
od km 10,54 do km 478,43	(478,43-10,54)*5	=	2 339,450000		
od km 478,43 do km 493,43	(493,43-478,43)*(5+5,55)/2	=	79,125000		
od k 493,43 do km566,27	(566,27-493,43)*5,55	=	404,262000		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2	=	79,125000		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	(667,58-581,27)*5,00	=	431,550000		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	(682,58-667,58)*(5+5,75)/2	=	80,625000		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	(747,75-682,58)*5,75	=	374,727500		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	(762,75-747,75)*(5,75+5)/2	=	80,625000		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	(910,54-762,75)*5	=	738,950000		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	(925,54-910,54)*(5+5,6)/2	=	79,500000		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	(950,53-925,54)*5,6	=	139,944000		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	(965,93-950,93)*(5,6+5)/2	=	79,500000		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	(980,55-965,96)*5,00	=	72,950000		
poszerzenia drogi	331,14	=	331,140000		
poszerzenia na postój	12*3*2	=	72,000000		
poszerzenia na postój	7*(3+0)/2*4	=	42,000000		
	Ogółem:		5 425,474	5 425,474	1 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
3.1.5 Nr STWiOR: D-04.03.01			
KNR 231/108/2			
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie			
od km 0+000 do km 0+010,54	0		
od km 10,54 do km 478,43	$(478,43-10,54)*5*0,01*1,4$		
od km 478,43 do km 493,43	$(493,43-478,43)*(5+5,55)/2*0,01*1,4$		
od k 493,43 do km566,27	$(566,27-493,43)*5,55*0,01*1,4$		
od km 0+566,27 do km 0+581,27	$(581,27-566,27)*(5,55+5,00)/2*0,01*1,4$		
od km 0+581,27 do km 0+667,58	$(667,58-581,27)*5,00*0,01*1,4$		
od km 0+667,58 do km 0+682,58	$(682,58-667,58)*(5+5,75)/2*0,01*1,4$		
od km 0+682,58 do km 0+747,75	$(747,75-682,58)*5,75*0,01*1,4$		
od km 0+747,75 do km 0+762,75	$(762,75-747,75)*(5,75+5)/2*0,01*1,4$		
od km 0+762,75 do km 0+910,54	$(910,54-762,75)*5*0,01*1,4$		
od km 0+910,54 do km 0+925,54	$(925,54-910,54)*(5+5,6)/2*0,01*1,4$		
od km 0+925,54 do km 0+950,93	$(950,53-925,54)*5,6*0,01*1,4$		
od km 0+950,93 do km 0+965,93	$(965,93-950,93)*(5,6+5)/2*0,01*1,4$		
od km 0+965,96 do km 0+980,55	$(980,55-965,96)*5,00*0,01*1,4$		
	Ogółem:	69,725	t
	69,725	69,725	t